	COMUNICACIÓN OFICIAL		
	CÓDIGO: F-GD-01	VERSIÓN: 03	FECHA: 1/01/2019

FORMATO ACTA DE REUNION


DEPENDENCIA	PLANEACION MUNICIPAL		
PROCESO	COMITE DE PRIORIZACIÓN, APROBACIÓN, LIBERACION Y/O AJUSTES PROYECTOS DE INVERSION CON RECURSO DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS, ACTA No 008 DE 2022		
COORDINADOR	Arq. LORENA MERCEDES CASTRO MOLANO		
TEMA(S) A TRATAR	PRIORIZACIÓN Y APROBACIÓN DE LA CONVENIENCIA DE LOS PROYECTOS: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN SITIOS CRÍTICOS DE LOS MUNICIPIOS DE PITALITO PALESTINA Y OPORAPA DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA; IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2022004410040.		
LUGAR	PITALITO, ALCALDIA MUNICIPAL, EDIFICIO LA CHAPOLERA		
FECHA	HORA INICIO	HORA FINALIZACIÓN	DURACIÓN
12 de JULIO de 2022	8:00 AM	9:00 AM	1 Hora

OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

En el Cumplimiento del marco normativo de la Ley 2056 de 2020, Decreto 1821 de 2021, las Orientaciones Transitorias para la gestión de los Proyectos de Inversión en el Sistema General de Regalías y el Decreto Municipal No. 234 del 9 de septiembre de 2021, donde se crea el Comité de ajustes a Comité de Priorización, aprobación, liberación y/o ajustes a los proyectos, con asignación de recursos del Sistema General de Regalías, para que estudien, analicen, y emitan su viabilidad jurídica, técnica y financiera de conveniencia del proyecto: **“Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en sitios críticos de los**

PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio Pitalito -Planeación

Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde

	COMUNICACIÓN OFICIAL		
	CÓDIGO: F-GD-01	VERSIÓN: 03	FECHA: 1/01/2019

municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del departamento del Huila; identificado con código BPIN 2022004410040.

MIEMBROS DEL COMITÉ

Participaron en el Comité de Priorización, aprobación, liberación y/o ajustes los siguientes miembros:

Dr. EDGAR MUÑOZ TORRES, Alcalde Municipio de Pitalito
 Dra. YINA MAGDALIA DIAZ GARCIA, Jefe Oficina Jurídica Municipio de Pitalito
 Ing. SANDRA GIMENA ALVAREZ MUÑOZ, Auxiliar Administrativo Secretaría de Planeación – Banco Programas y Proyectos
 Dr. KEVIN YAIR MELO HERNANDEZ, Secretario de Hacienda y Finanzas Públicas
 Ing. CRISTAN FABIAN PIZZO SCALANTE, secretario de infraestructura.
 Dra. JEIMYN ALEXANDRA CABRERA MARTINEZ, Jefe Oficina Jurídica

Se confirma la participación de cinco (5) de los seis (6) miembros que integran el Comité de Priorización, aprobación, liberación y/o ajustes de proyectos de inversión pública financiados con recursos del Sistema General de Regalías del Municipio de Pitalito Huila.

INVITADOS

Secretaria de Planeación

Dr. MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio de Pitalito


I. ORDEN DEL DIA

El orden del día previsto para sesión del comité es el siguiente:

1. Verificación del Quorum
2. Aprobación del orden del día

PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio Pitalito -Planeación

Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde

	COMUNICACIÓN OFICIAL		
	CÓDIGO: F-GD-01	VERSIÓN: 03	FECHA: 1/01/2019

3. Saldos disponibles por fuentes de financiación
4. Indicadores de control de caja que financia el Presupuesto
5. Presentación Proyecto y votación para priorización y aprobación.
 - 5.1. **“Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en sitios críticos de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del departamento del Huila; identificado con código BPIN 2022004410040.**
6. Emisión de la viabilidad jurídica, técnica y financiera de conveniencia
7. Proposiciones y varios

II. DESARROLLO DE LA SESIÓN

1. VERIFICACIÓN DEL QUORUM

El día 12 de julio de 2022, el comité manifestó que siendo las 8:00 a.m., se da apertura a la sesión Presencial y verifica que están los miembros del Gobierno con los que se acredita quorum necesario para deliberar y tomar decisiones de acuerdo con lo establecido en el artículo Primero del Decreto No. 234 del 9 de septiembre de 2021.


2. APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DIA

Se informa el orden del día que fue remitido en la citación, el proyecto que se relaciona a continuación: **“Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en sitios críticos de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del departamento del Huila”**; identificado con código BPIN 2022004410040; Secretaría de Infraestructura, el cual fue aprobados por unanimidad.



PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio Pitalito -Planeación

Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde

	COMUNICACIÓN OFICIAL		
	CÓDIGO: F-GD-01	VERSIÓN: 03	FECHA: 1/01/2019

3. SALDOS DISPONIBLES POR FUENTES DE FINANCIACIÓN

A continuación, se presenta los saldos presupuestales de la Asignación para la inversión local - Bienio 2021-2022 para el Municipio de Pitalito, Huila.

Concepto	Apropiación disponible (pesos) - bienio 2021-2022
Asignaciones Directas SGR (20% del SGR)	\$ 10.857.630
Asignaciones Directas Anticipadas (5% del SGR)	\$ 846.000
Asignaciones para la Inversión Local según NBI y cuarta, quinta y sexta categoría	\$ 5.842.358.890
Asignación para la inversión local - ambiente y desarrollo sostenible	\$ 1.205.568.760
Total	\$ 7.059.631.280

4. INDICADORES DE CONTROL DE CAJA QUE FINANCIA EL PRESUPUESTO



Tablero de Control - Recursos de Inversión
SGR Bienio 2021-2022

Corte Recaudado a Mayo 2022


CONCEPTO DE GASTO	DEPARTAMENTO	CÓDIGO DEL	ENTRADA O ASIGNACIÓN	Concepto	Valor Presupuestado	Valor Caja distribuido	% Financiado del presupuesto	PFC Acumulado Mayo 2022	MC Acumulado Mayo 2022	% Recaudado/PFC
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL - AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE		41551	PITALITO	Ingresos Corrientes	1.330.920.845	1.184.743.112	88%	513.227.870,65	1.184.743.112,68	129,7%
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL - AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE		41551	PITALITO	Apropiación Moclucada	133.952.084	-	-	-	-	-
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL - AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE		41551	PITALITO	Disponibilidad inicial	-	-	-	-	-	-
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL - AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE		41551	PITALITO	Saldo del mayor recaudo 2017-2018	-	-	-	-	-	-
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL - AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE		41551	PITALITO	Total	1.205.988.760	1.184.743.112	98,2%	913.227.871	1.184.743.112,68	129,7%
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL SEGUN NBI Y CUARTA, QUINTA Y SEXTA CATEGORÍA		41551	PITALITO	Ingresos Corrientes	8.706.885.489	7.697.580.226	88%	5.835.081.150,25	7.697.580.226,07	129,7%
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL SEGUN NBI Y CUARTA, QUINTA Y SEXTA CATEGORÍA		41551	PITALITO	Apropiación Moclucada	870.698.540	-	-	-	-	-
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL SEGUN NBI Y CUARTA, QUINTA Y SEXTA CATEGORÍA		41551	PITALITO	Disponibilidad inicial	14.024.012.173	14.024.012.173	100%	-	-	-
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL SEGUN NBI Y CUARTA, QUINTA Y SEXTA CATEGORÍA		41551	PITALITO	Saldo del mayor recaudo 2017-2018	88.516.706,33	88.516.706,33	100%	-	-	-
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL SEGUN NBI Y CUARTA, QUINTA Y SEXTA CATEGORÍA		41551	PITALITO	Desahorro caja 2020 - Decreto 1761 de 2021	1.745.445.155	1.745.445.155	100%	-	-	-
ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL SEGUN NBI Y CUARTA, QUINTA Y SEXTA CATEGORÍA		41551	PITALITO	Total	11.842.117.055	11.554.543.320	98,2%	8.870.581.150,9	11.554.543.320,07	129,7%
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Ingresos Corrientes	5.387.183	5.634.312	104%	2.378.027,37	5.634.311,60	236,9%
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Remoliantes (Prejudicial)	321.175	321.175	100%	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Compensaciones - Decreto 1761 de 2021	-	-	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Apropiación Moclucada	338.716	-	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Disponibilidad inicial	7.278.697	7.279.697	100%	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Saldo del mayor recaudo 2017-2018	44.542,91	44.543	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Desahorro caja 2020 - Decreto 322 de 2021	164.769	164.769	100%	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Remoliantes Financieros Ad. Ingresos - Decreto 956 de 2022	253.430	253.430	100%	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Saldo Anterior	-	-	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)		41551	PITALITO	Total	11.111.960	11.096.925	127%	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS ANTICIPADAS (5% DEL SGR)		41551	PITALITO	Ingresos Corrientes	940.000	1.400.083	149%	656.215,77	1.400.082,69	213,4%
ASIGNACIONES DIRECTAS ANTICIPADAS (5% DEL SGR)		41551	PITALITO	Apropiación Moclucada	94.000	-	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS ANTICIPADAS (5% DEL SGR)		41551	PITALITO	Disponibilidad inicial	-	-	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS ANTICIPADAS (5% DEL SGR)		41551	PITALITO	Saldo del mayor recaudo 2017-2018	-	-	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS ANTICIPADAS (5% DEL SGR)		41551	PITALITO	Decreto 356 de 2022	-	-	-	-	-	-
ASIGNACIONES DIRECTAS ANTICIPADAS (5% DEL SGR)		41551	PITALITO	Total	100.000	1.400.083	140,0%	656.215,77	1.400.082,69	213,4%

FUENTE: Ministerio de Hacienda y Crédito Público - 12/07/2022

https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/portal/SGR/pages_disponibilidadderecursos

PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ - Asesor Municipio Pitalito -Planeación

Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde

	COMUNICACIÓN OFICIAL		
	CÓDIGO: F-GD-01	VERSIÓN: 03	FECHA: 1/01/2019

5. PRESENTACIÓN DE LOS PROYECTOS


5.1 La Auxiliar Administrativo adscrita a la Secretaria de Planeación – Banco Programa y Proyectos Ing. SANDRA GIMENA ALVAREZ MUÑOZ, presenta el proyecto, así:

Sector	Nombre del proyecto	Objetivo del Proyecto	Población objetivo	Financiación	Tiempo de ejecución	Ejecutor del Proyecto
Transporte	"Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en sitios críticos de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del departamento del Huila"	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del Departamento del Huila	154.440	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría \$586.666.667,00	12 meses	Municipio de Pitalito
				SGR Asignación para la Inversión Regional 60% \$4.893.405.398,00		Departamento del Huila
				SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría \$320.000.000,00		Municipio - Oporapa

Se prioriza y aprueba por unanimidad, el siguiente proyecto de inversión: **MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN SITIOS CRÍTICOS DE LOS MUNICIPIOS DE PITALITO PALESTINA Y OPORAPA DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA; IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2022004410040.**

PROGRAMA PDM	PRODUCTO PDM.	INDICADOR DE PRODUCTO
2402	2402113	240211300

PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio Pitalito -Planeación	
Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde

	COMUNICACIÓN OFICIAL		
	CÓDIGO: F-GD-01	VERSIÓN: 03	FECHA: 1/01/2019

Datos del Proyecto

Código Bpin	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor Total
2022004410040	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA PITALITO PALESTINA Y OPORAPA: DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA	ID-59 TRANSPORTE	FACTIBILIDAD - FASE 3	\$ 5.800.072.065,00

Recursos Aprobados por el Departamento

Tipo de Entidad	Tipo de recurso Aprobado	Vr. Aprobado Vig. Futura	Vig. Presupuestal SGR	Valor Aprobado
Departamentos - HUILA -	SGR- ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN REGIONAL 60%	\$ -	2021-2022	\$ 4.893.405.398,00
TOTAL VALOR APOORTE DEPARTAMENTO				\$ 4.893.405.398,00

Cofinanciación

Tipo de Entidad	Tipo de recurso	Vr. Aprobado Vig. Futura	Vig. Presupuestal SGR	Valor
Municipios - Oporapa	SGR Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	\$ -	2021-2022	\$ 320.000.000,00
Municipios - Pitalito	SGR Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	\$ -	2021-2022	\$ 586.666.667,00
TOTAL VALOR COFINANCIACIÓN				\$ 906.666.667,00

Distribución de recursos para actividades propias del proyecto

Tipo de Entidad	Tipo de Recurso	Vr. Aprobado Vig. Futura	Vig. Presupuestal SGR	Valor
Departamentos - HUILA -	SGR- ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN REGIONAL 60%	\$ -	2021-2022	\$ 4.513.961.431,00
Municipios - Oporapa	SGR Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	\$ -	2021-2022	\$ 320.000.000,00
Municipios - Pitalito	SGR Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	\$ -	2021-2022	\$ 586.666.667,00
TOTAL VALOR ACTIVIDADES				\$ 5.420.628.098,00

Distribución de recursos para la Interventoría y/o Supervisión


Tipo de Entidad	Tipo de Recurso	Vr. Aprobado Vig. Futura	Vig. Presupuestal SGR	Valor
Departamentos - HUILA -	SGR- ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN REGIONAL 60%	\$ -	2021-2022	\$ 379.443.967,00
TOTAL VALOR INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN				\$ 379.443.967,00

Nombre entidad pública designada ejecutora del proyecto e instancia publica designada para la contratación de la interventoría	DEPARTAMENTO DEL HUILA A TRAVES DE LA SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA
--	--

Acuerdo de requisitos con que se aprobó	Orientaciones Transitorias - Ley 2056 de 2020
---	---

PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio Pitalito -Planeación

Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde

	COMUNICACIÓN OFICIAL		
	CÓDIGO: F-GD-01	VERSIÓN: 03	FECHA: 1/01/2019

El consolidado de la votación se detalla a continuación:

PROYECTO: “Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en sitios críticos de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del departamento del Huila; identificado con código BPIN 2022004410040.	
MIEMBROS DEL COMITÉ	VOTACION
Dr. EDGAR MUÑOZ TORRES, Alcalde Municipio de Pitalito	POSITIVO
Ing. SANDRA GIMENA ALVAREZ MUÑOZ, Auxiliar Administrativo Secretaría de Planeación – Banco Programas y Proyectos	POSITIVO
Dr. KEVIN YAIR MELO HERNANDEZ, Secretario de Hacienda y Finanzas Públicas	POSITIVO
Ing. CRISTAN FABIAN PIZZO SCALANTE, secretario de infraestructura.	POSITIVO
Dra. JEIMYN ALEXANDRA CABRERA MARTINEZ, Jefe Oficina Jurídica	POSITIVO

6. EMISION DE LA VIABILIDAD JURÍDICA, TÉCNICA Y FINANCIERA DE CONVENIENCIA

Presentados los proyectos y aclaradas las observaciones en los componentes jurídicos y técnicos de los proyectos de inversión sustentados por cada una de las secretarías procede el Comité a emitir concepto favorable de priorización y aprobación en la conveniencia de estos.

7. PROPOSICIONES Y VARIOS

Solicitan los miembros del comité, a las secretarías y/o dependencias que tienen a cargo proyectos a ser financiado o cofinanciados con recursos del SGR, que agilicen el trámite de formulación y presentación de los mismos ante el presente comité.

PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio Pitalito -Planeación

Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde



COMUNICACIÓN OFICIAL

CÓDIGO: F-GD-01

VERSIÓN: 03

FECHA: 1/01/2019

No existiendo más comentarios por parte de los miembros del Comité y de los asistentes en el desarrollo de la presente sesión y agotado el orden del día, se da por terminada siendo las 9:00 a.m. del día 12 de julio de 2022.

En constancia se firma la presente acta a los doce (12) días del mes de julio de 2022.

Dr. EDGAR MUÑOZ TORRES
Alcalde Municipio Pitalito

Dra. JEIMYN ALEXANDRA CABRERA MARTINEZ
Jefe oficina Jurídica

Dr. KEVIN YAIR MELO HERNANDEZ
Secretario de Hacienda

Ing. SANDRA GIMENA ALVAREZ MUÑOZ
Auxiliar Administrativo Secretaria Planeación
Banco Programas y Proyectos

Ing. CRISTIAN FABIAN PIZZO SCALANTE
Secretario de Infraestructura

PROYECTO: MARCO WILLIAM FONSECA DIAZ – Asesor Municipio Pitalito -Planeación

Revisado por: Marco William Fonseca Díaz	Aprobado por: Edgar Muñoz Torres
Firma:	Firma:
Nombre: Marco William Fonseca Díaz	Nombre: Edgar Muñoz Torres
Cargo: Asesor Municipio Pitalito -Planeación	Cargo: Alcalde



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de Vías terciarias mediante la construcción de Placa Huella en sitios críticos de los Municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa; del departamento del Huila

Código BPIN

2022004410040

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 29/03/2022 08:46:26

Identificador: 501499

Formulador: Carlos Alberto Cuellar Medina

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Huila Crece 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Garantizar Condiciones de Movilidad vehicular en las Vías a cargo del Departamento en la conservación, rehabilitación y Mejoramiento asegurando la conectividad entre los territorios y la Integración de nuestra región fomentando el turismo y agro. De igual manera apoyar a los 37 Municipio del Departamento mediante el mejoramiento de sus vías.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

(2402) INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Pitalito: Pitalito, region que vive 2020 - 2023

Palestina: Lo hicimos bien lo haremos mejor

Oporapa: Amor por Oporapa 2020 - 2023.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Pitalito: Vías rurales para un municipio que vive

Palestina: Vías con Infraestructura Instalada.

Oporapa: Oporapa Crece.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Pitalito: Vías para una ciudad region

Palestina: Infraestructura red vial regional

Oporapa: Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad



Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural de los municipios a través de las vías terciarias.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte de los municipios.

Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje, baja comercialización de productos, Aumento en el transporte de productos agropecuarios, aumento en el transporte de pasajes terrestres, deterioro en los vehículos, disminución de precios de los predios en las zonas rurales y disminución de la calidad de vida de las poblaciones aledañas de los municipios; lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie, de los 521,12 km que conforman la red vial terciaria de los Municipios aproximadamente el 82% se encuentra en regular y mal estado, generando situaciones de deterioro; lo cual hace necesario una rápida y oportuna intervención de estas vías para contribuir al cierre de brechas en los municipios intervenidos.

Ver Información Completa del Impacto Regional del Proyecto en el Documento Soporte MGA.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: El tiempo de desplazamiento entre las veredas de los municipios con el casco urbano es de 14,2 horas en promedio para un trayecto de 521,12 km (Desplazamiento de la zona rural a las cabeceras Municipales), pero se presentan tramos críticos que suman 4,400 mts lineales en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. Deterioro de las vías terciarias.	1.1 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura.
	1.2 1.2 Desatención de puntos críticos.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Aumento en los tiempos de viaje.	1.1 1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos.
2. 2. Baja comercialización de productos del Municipio.	2.2 2.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros.
	2.3 2.2 Incremento en los precios de los alimentos.



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Huila</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la calidad de vida y transitabilidad en vías terciarias de los municipios intervenidos.</p>	Apoyar técnica y financieramente el proyecto.
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Pitalito - Huila</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en el modo carretero.</p>	Apoyo Técnico y Financiero para la ejecución del proyecto.
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Oporapa - Huila</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en el modo carretero.</p>	Apoyo Técnico y Financiero para la ejecución del proyecto.
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Palestina - Huila</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: : Formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en el modo carretero.</p>	Apoyo Técnico para la ejecución del proyecto.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con Facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural y urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento</p>	Veeduría del proyecto.



02 - Análisis de los participantes

El Departamento ya ha llevado a cabo proyectos similares y cuenta con la experiencia. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población de tres municipios como son Pitalito, Oporapa y Palestina afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional. Se han realizado acercamientos con las comunidades para contarles acerca del proyecto y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

154.440

Fuente de la información

CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Pitalito Centro poblado: Resguardo:	Población Urbana y Rural.
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Oporapa Centro poblado: Resguardo:	Población Urbana y Rural.
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Palestina Centro poblado: Resguardo:	Población Urbana y Rural.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

154.440

Fuente de la información



CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Pitalito Centro poblado: Resguardo:	Área Urbana y Rural.	
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Oporapa Centro poblado: Resguardo:	Área Urbana y Rural.	
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Palestina Centro poblado: Resguardo:	Área Urbana y Rural.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	76.684	CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.
	Femenino	76.357	CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	38.305	CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.
	15 a 19 años	47.186	CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.
	20 a 59 años	53.627	CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.
	Mayor de 60 años	15.322	CENSO DANE, POBLACIÓN PROYECCIÓN 2022.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural de los municipios a través de las vías terciarias.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del Departamento del Huila

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Tiempo de recorrido en un trayecto de 521,12 km.	Medido a través de: Horas Meta: 13,5 Tipo de fuente: Inspección	Inspección de Transito Municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. Deterioro de las vías terciarias.	Mejorar las vías terciarias de los municipios.
Causa indirecta 1.1 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura.	Mejorar la superficie de rodadura.
Causa indirecta 1.2 1.2 Desatención de puntos críticos.	Atender y tratar puntos críticos.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en puntos críticos.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en puntos críticos.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía Terciaria Mejorada.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como km en buen estado que tienen las vías y la demanda como km totales de las vías terciarias de los municipios que integran el proyecto.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	73,15	521,12	-447,97
2017	73,15	521,12	-447,97
2018	73,15	521,12	-447,97
2019	73,15	521,12	-447,97
2020	73,15	521,12	-447,97
2021	73,15	521,12	-447,97
2022	77,55	521,12	-443,57
2023	77,55	521,12	-443,57
2024	77,55	521,12	-443,57



Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La placa huella consiste en una configuración de placas de concreto hidráulico, separadas entre sí por piedra pegada; las placas están confinadas por viguetas o riostras reforzadas. En la capa de relleno inferior de 15 cm de sub-base granular se deberá considerar la conformación de una pendiente transversal mínima del 2% para generar el bombeo que facilitará el escurrimiento del agua sobre la placa huella hacia las cunetas, acorde a lo descrito en el manual de drenaje de carreteras; la pendiente longitudinal máxima encontrada en todos los tramos analizados en el presente proyecto no supera el 12%; para este caso, en este tipo de superficie de rodadura en concreto hidráulico; La sección total de la placa huella propuesta es de 4,50 mts de ancho. el espesor de placa-huella de 0.15 m, De esta manera la longitud máxima de la placa-huella es de dos metros con ochenta centímetros (2,80 m). Como el ancho de la riostra siempre es de veinte centímetros (0,20 m) la longitud máxima de un módulo es de tres metros (3,0 m) y corresponde a la longitud del módulo en tangente, los anchos de las huellas son de 0,90 mts. En las curvas horizontales la longitud de la placa-huella puede fluctuar entre un (1,00) metro y dos metros con ochenta centímetros (2,80 m); Para el presente proyecto la infraestructura constará de un total 4400 metros Lineales de placa huella (Pitalito 2200 metros, Oporapa 1400 metros y Palestina 800 metros lineales) junto con la construcción de 33 alcantarillas, los filtros longitudinales de la vía contemplados, se ejecutaran en el municipio de Pitalito en una cantidad de 24 m3. los tramos totales a construir se indican a continuación: (Pitalito 14 tramos, Oporapa 12 tramos y Palestina 7 tramos, los CBR promedio de los tramos no son inferiores al 3%. NOTA. Ver información completa en el Doc. técnico Soporte MGA.

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en puntos críticos.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Pitalito Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	Versalles - Parte Alta X= 1099118.614 Y= 696302.170 X= 1099111.741 Y= 696205.754 Vereda la Hacienda - Bruselas X= 1097780.508 Y= 688668.272 X= 1097605.830 Y= 688696.438 Vereda Alto de la Cruz Bruselas X= 1100670.153 Y= 687211.406 X= 1100764.797 Y= 687208.203 Vereda la Cristalina X= 1100990.877 Y= 686986.625 X= 1101018.250 Y= 687068.420 Monte Bonito - Chiyurco X= 1109944.902 Y= 701490.260 X= 1109851.273 Y= 701504.337 Porvenir - Bruselas X= 1093982.406 Y= 683332.338 X= 1093908.807 Y= 683322.753 Corregimiento Bruselas - Mocoa X= 1100711.139 Y= 687858.226 X= 1100633.648 Y= 687686.705 tramo centro poblado quebrada la quintena X= 1110346.724 Y= 708882.340 X= 1110345.057 Y= 709071.888 Charguallaco vereda el triunfo X= 1118987.454 Y= 691073.802 X= 1118988.799 Y= 691199.391 (Ver Coordenadas Completas en el Documento Soporte MGA).
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Oporapa Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	Bajo Caparrosa los Claroles X= 1118563.310 Y= 715535.438 X= 1118391.610 Y= 715582.232 Paraguay X= 1121583.934 Y= 718624.553 X= 1121625.423 Y= 718568.571 Bajo Caparrosa T-3 X= 1118828.767 Y= 715301.704 X= 1118834.557 Y= 715378.749 El Carmen X= 1116860.452 Y= 715758.233 X= 1116766.273 Y= 715757.254 Tablon X= 1118436.184 Y= 716882.285 X= 1118357.747 Y= 716880.113 La Lajita - Monserrate X= 1121469.192 Y= 720056.094 X= 1121494.383 Y= 719987.261 La Esperanza X= 1117707.740 Y= 718680.313 X= 1117778.447 Y= 718770.912 Paraguay Orqueta X= 1122980.815 Y= 719229.525 X= 1123006.944 Y= 719134.764 Las Mercedes Alto X= 1119314.098 Y= 720541.570 X= 1119405.826 Y= 720570.103 Alto San Francisco - La Cruz X= 1120209.592 Y= 716035.957 X= 1120189.232 Y= 716156.409 El Carmen T-2 X= 1115760.991 Y= 714813.006 X= 1115786.557 Y= 714758.135 El Carmen T-1 X= 1116237.620 Y= 715294.530 X= 1116300.712 Y= 715362.385
Región: Centro Oriente Departamento: Huila Municipio: Palestina Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	Jerusalem X= 1104239.582 Y= 686740.223 X= 1104274.829 Y= 686818.293 La unión T-1 X= 1109815.091 Y= 687148.709 X= 1109891.514 Y= 687163.494 La unión T-2 X= 1110109.388 Y= 687284.557 X= 1110138.550 Y= 687388.178 Bajo reforma X= 1110452.790 Y= 684309.451 X= 1110499.660 Y= 684236.232 Mesopotamia X= 1111144.129 Y= 682207.565 X= 1111222.195 Y= 682180.395 quebradon - corinto X= 1109457.299 Y= 686035.406 X= 1109418.545 Y= 685911.741 Carmelo cruce caserio X= 1107894.075 Y= 685725.014 X= 1107762.500 Y= 685654.918

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Topografía



Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en puntos críticos.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 5.800.072.065,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 5.800.072.065

Mejorar las vías terciarias de los municipios.

Producto	Actividad
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 4,4000 Costo: \$ 5.800.072.065	1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES (PITALITO) Costo: \$ 9.203.480 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.2 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (PITALITO) Costo: \$ 2.302.471.417 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (PITALITO) Costo: \$ 282.579.484 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.4 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES (OPORAPA) Costo: \$ 5.856.760 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.5 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (OPORAPA) Costo: \$ 1.542.706.693 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
<p>1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 4,4000</p> <p>Costo: \$ 5.800.072.065</p>	<p>1.1.6 REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (OPORAPA)</p> <p>Costo: \$ 247.732.018</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.1.7 REALIZAR TRABAJOS PRELIMINARES (PALESTINA)</p> <p>Costo: \$ 3.346.720</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.1.8 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (PALESTINA)</p> <p>Costo: \$ 823.269.833</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.9 CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (PALESTINA)</p> <p>Costo: \$ 136.865.184</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.1.10 IMPLEMENTAR EL PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL PAGA</p> <p>Costo: \$ 32.007.466</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.1.11 IMPLEMENTAR EL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)</p> <p>Costo: \$ 17.230.269</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>



Producto	Actividad
<p>1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 4,4000</p> <p>Costo: \$ 5.800.072.065</p>	<p>1.1.12 IMPLEMENTAR EL PLAN DE APLICACION DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD EN LA OBRA-PAPSO</p> <p>Costo: \$ 17.358.774</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p> <p>1.1.13 REALIZAR INTERVENTORIA</p> <p>Costo: \$ 379.443.967</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>

**Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES (PITALITO)**

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.380.522,00	\$1.840.696,00	\$1.380.522,00	\$3.221.218,00	\$1.380.522,00
Total	\$1.380.522,00	\$1.840.696,00	\$1.380.522,00	\$3.221.218,00	\$1.380.522,00

Periodo	Total
0	\$9.203.480,00
Total	

Actividad 1.1.2 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (PITALITO)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$345.370.712,55	\$460.494.283,40	\$345.370.712,55	\$805.864.995,95	\$345.370.712,55
Total	\$345.370.712,55	\$460.494.283,40	\$345.370.712,55	\$805.864.995,95	\$345.370.712,55

Periodo	Total
0	\$2.302.471.417,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (PITALITO)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$42.386.922,60	\$56.515.896,80	\$42.386.922,60	\$98.902.819,40	\$42.386.922,60
Total	\$42.386.922,60	\$56.515.896,80	\$42.386.922,60	\$98.902.819,40	\$42.386.922,60

Periodo	Total
0	\$282.579.484,00
Total	



Actividad 1.1.4 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES (OPORAPA)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$878.514,00	\$1.171.352,00	\$878.514,00	\$2.049.866,00	\$878.514,00
Total	\$878.514,00	\$1.171.352,00	\$878.514,00	\$2.049.866,00	\$878.514,00

Periodo	Total
0	\$5.856.760,00
Total	

Actividad 1.1.5 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (OPORAPA)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$231.406.003,95	\$308.541.338,60	\$231.406.003,95	\$539.947.342,55	\$231.406.003,95
Total	\$231.406.003,95	\$308.541.338,60	\$231.406.003,95	\$539.947.342,55	\$231.406.003,95

Periodo	Total
0	\$1.542.706.693,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (OPORAPA)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$37.159.802,70	\$49.546.403,60	\$37.159.802,70	\$86.706.206,30	\$37.159.802,70
Total	\$37.159.802,70	\$49.546.403,60	\$37.159.802,70	\$86.706.206,30	\$37.159.802,70

Periodo	Total
0	\$247.732.018,00
Total	

**Actividad 1.1.7 REALIZAR TRABAJOS PRELIMINARES (PALESTINA)**

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$502.008,00	\$669.344,00	\$502.008,00	\$1.171.352,00	\$502.008,00
Total	\$502.008,00	\$669.344,00	\$502.008,00	\$1.171.352,00	\$502.008,00

Periodo	Total
0	\$3.346.720,00
Total	

Actividad 1.1.8 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (PALESTINA)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$123.490.474,95	\$164.653.966,60	\$123.490.474,95	\$288.144.441,55	\$123.490.474,95
Total	\$123.490.474,95	\$164.653.966,60	\$123.490.474,95	\$288.144.441,55	\$123.490.474,95

Periodo	Total
0	\$823.269.833,00
Total	

Actividad 1.1.9 CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (PALESTINA)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$20.529.777,60	\$27.373.036,80	\$20.529.777,60	\$47.902.814,40	\$20.529.777,60
Total	\$20.529.777,60	\$27.373.036,80	\$20.529.777,60	\$47.902.814,40	\$20.529.777,60

Periodo	Total
0	\$136.865.184,00
Total	



Actividad 1.1.10 IMPLEMENTAR EL PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$32.007.466,00
Total	\$32.007.466,00

Periodo	Total
0	\$32.007.466,00
Total	

Actividad 1.1.11 IMPLEMENTAR EL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$17.230.269,00
Total	\$17.230.269,00

Periodo	Total
0	\$17.230.269,00
Total	

Actividad 1.1.12 IMPLEMENTAR EL PLAN DE APLICACION DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD EN LA OBRA-PAPSO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$17.358.774,00
Total	\$17.358.774,00

Periodo	Total
0	\$17.358.774,00
Total	



Actividad 1.1.13 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	\$265.610.776,90	\$113.833.190,10
Total	\$265.610.776,90	\$113.833.190,10

Periodo	Total
0	\$379.443.967,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en puntos críticos.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Afectación en otras vías	Organizar el tránsito vehicular con paleteros.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en las actividades normales del proyecto	Identificar puntos críticos y realizar cronograma de contingencia para mejorar el rendimiento en la ejecución
2-Componente (Productos)	Administrativos	Cambios en los precios suministrados por proveedores	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento de metas por falta de recursos.	Elaborar presupuesto basado en precios promedio del mercado e inclusión de un porcentaje de imprevistos que permita cubrir cambios en precios, principalmente debido a impuestos, inflación, tasa de cambio y cantidades.
3-Actividad	Administrativos	Inclementes lluvias.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retrasos en la ejecución del proyecto.	Trabajar y crear varios frentes de trabajo para realizar las labores en menor tiempo.



Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía y el valor al desgaste de los Vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	6.400,00	\$140.000,00	\$896.000.000,00
2	6.500,00	\$150.000,00	\$975.000.000,00
3	6.600,00	\$160.000,00	\$1.056.000.000,00
4	6.700,00	\$170.000,00	\$1.139.000.000,00
5	6.800,00	\$180.000,00	\$1.224.000.000,00
6	6.900,00	\$190.000,00	\$1.311.000.000,00
7	7.000,00	\$200.000,00	\$1.400.000.000,00
8	7.100,00	\$210.000,00	\$1.491.000.000,00
9	7.200,00	\$220.000,00	\$1.584.000.000,00
10	7.300,00	\$230.000,00	\$1.679.000.000,00
11	7.400,00	\$240.000,00	\$1.776.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$896.000.000,00	\$896.000.000,00
2	\$975.000.000,00	\$975.000.000,00
3	\$1.056.000.000,00	\$1.056.000.000,00
4	\$1.139.000.000,00	\$1.139.000.000,00
5	\$1.224.000.000,00	\$1.224.000.000,00
6	\$1.311.000.000,00	\$1.311.000.000,00
7	\$1.400.000.000,00	\$1.400.000.000,00
8	\$1.491.000.000,00	\$1.491.000.000,00
9	\$1.584.000.000,00	\$1.584.000.000,00
10	\$1.679.000.000,00	\$1.679.000.000,00



MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias mediante la construcción de placa huella en sitios críticos de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa; del Departamento del Huila

Impreso el 12/07/2022 8:09:12 a.m.

11	\$1.776.000.000,00	\$1.776.000.000,00
----	--------------------	--------------------



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.610.126.540,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	-\$4.610.126.540,6
1	\$716.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$716.800.000,0
2	\$780.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$780.000.000,0
3	\$844.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$844.800.000,0
4	\$911.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$911.200.000,0
5	\$979.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$979.200.000,0
6	\$1.048.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.048.800.000,0
7	\$1.120.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.120.000.000,0
8	\$1.192.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.192.800.000,0
9	\$1.267.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.267.200.000,0
10	\$1.343.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.343.200.000,0
11	\$1.420.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.420.800.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en puntos críticos.					
\$2.176.381.579,68	16,97 %	\$1,47	\$29.850,60	\$4.610.126.540,58	\$303.933.120,68

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Placa huella construida (Producto principal del proyecto)	\$1.047.756.031,95

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huella en puntos críticos.



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias de los municipios.

Producto

1.1. Placa huella construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 4,4000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,4000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	Total:	10



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	Huila	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	\$4.893.405.398,00
				Total	\$4.893.405.398,00
	OPORAPA	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$320.000.000,00
				Total	\$320.000.000,00
	PITALITO	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$586.666.667,00
				Total	\$586.666.667,00
	Total Inversión				\$5.800.072.065,00
Total				\$5.800.072.065,00	



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de los municipios de Pitalito, Palestina y Oporapa del Departamento del Huila	Tiempo de recorrido en un trayecto de 521,12 km.	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Inspección de Transito Municipal.	Organizar el tránsito vehicular con paleteros., Identificar puntos críticos y realizar cronograma de contingencia para mejorar el rendimiento en la ejecución
Componentes (Productos)	1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Secretaria de Planeación de los Municipios.	Elaborar presupuesto basado en precios promedio del mercado e inclusión de un porcentaje de imprevistos que permita cubrir cambios en precios, principalmente debido a impuestos, inflación, tasa de cambio y cantidades.
Actividades	1.1.1 - REALIZAR OBRAS PRELIMINARES (PITALITO) 1.1.2 - CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (PITALITO)(*) 1.1.3 - REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (PITALITO) 1.1.4 - REALIZAR OBRAS PRELIMINARES (OPORAPA) 1.1.5 - CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (OPORAPA)(*) 1.1.6 - REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (OPORAPA) 1.1.7 - REALIZAR TRABAJOS PRELIMINARES (PALESTINA) 1.1.8 - CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA (PALESTINA)(*) 1.1.9 - CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS (PALESTINA) 1.1.10 - IMPLEMENTAR EL PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL PAGA 1.1.11 - IMPLEMENTAR EL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) 1.1.12 - IMPLEMENTAR EL PLAN DE APLICACION DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD EN LA OBRA-PAPSO 1.1.13 - REALIZAR INTERVENTORIA	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 10.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Trabajar y crear varios frentes de trabajo para realizar las labores en menor tiempo.



(*) Actividades con ruta crítica